

**AB\* bout.-poussoir simp. av. commande à un point**

Art. No.: 0181 00

**AB bouton-poussoir simple avec commande à deux points**

Art. No.: 0184 00

**AB bouton-poussoir double avec commande à un point**

Art. No.: 0182 00

**AB bouton-poussoir double avec commande à deux points**

Art. No.: 0185 00

**\*accoupleur de bus**

## Informations générales sur le système

Cet appareil est un produit du système Instabus EIB et correspond aux prescriptions EIBA. Il est supposé que des connaissances détaillées en la matière ont été acquises dans le cadre de mesures de formation Instabus pour mieux comprendre le système. Le fonctionnement de l'appareil est tributaire du logiciel.

La banque de données du fabricant contient des informations détaillées sur le logiciel qui a été chargé et sur les fonctions qui en résultent ainsi que sur le logiciel lui-même.

La conception, l'installation et la mise en service de l'appareil sont réalisées à l'aide d'un logiciel certifié par l'EIBA.

Vous trouvez la base de données des produits et les descriptions techniques actuelles sur Internet à l'adresse [www.gira.de](http://www.gira.de).

## Fonction

Un accoupleur de bus (AB) de bouton-poussoir ou un accoupleur de bus de bouton-poussoir de groupe sert à adapter les interrupteurs à bascule de dessin traditionnel comme unité de commande dans un système Instabus EIB. En fonction du type, des bascules simples ou doubles peuvent être enfichées sur le coupleur. Les deux bascules sont disponibles à position centrale ou à position unique.

Dans le type à position centrale, les bascules peuvent être actionnées sur le haut et sur le bas (deux contacts pour chaque bascule), tandis que le type à position unique ne permet qu'un actionnement sur le bas (un contact pour chaque bascule).



### Consignes relatives au danger

**Attention! La mise en place et le montage d'appareils électriques doivent obligatoirement être effectués par un électricien spécialisé. Les câbles sous tension de réseau ne doivent pas être conduits ou passer par la même boîte encastrée.**

Les interrupteurs à bascule sont montés avec le cadre correspondant sur l'accoupleur de bus de bouton-poussoir.

## Montage

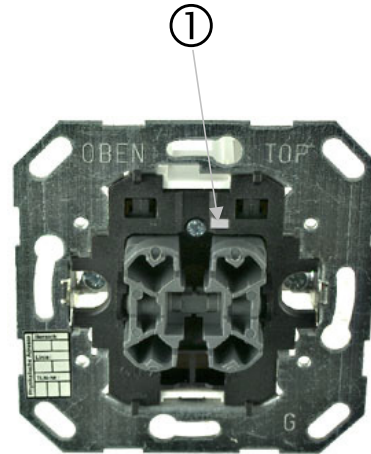
La connexion de l'appareil se fait sur l'Instabus EIB au moyen d'une borne de connexion et de dérivation.

En cas de montage dans la boîte encastrée ou la boîte saillie avec un diamètre de 60 mm veiller à la position de montage correcte (observer le repère OBEN / TOP).

Pour attribuer l'adresse physique, manipuler la touche de programmation (1). La DEL rouge, combinée à la touche de programmation, s'allume. Elle s'éteint à la prise en charge de l'adresse physique.

### Attention:

Le mode de programmation (DEL allumée) ne doit pas être activé pour plusieurs participants au bus en même temps.



## Données techniques

### Alimentation

Instabus EIB: 21 - 32 V DC  
puissance absorbée: typ. 5 mA

### Connexion

Instabus: Borne de connexion  
et de dérivation

Température ambiante: -5 °C à +45 °C

Temp. de stockage/transport: -25 °C à +70 °C

Humidité relative: 5 % à 93 %  
(rosée inadmissible)

Type de protection: IP 20 selon EN 60529

Classe de protection: III selon IEC 60536

## **Prestation de garantie**

Nous acceptons la garantie dans le cadre des dispositions légales correspondantes.

**Veillez nous envoyer l'appareil défectueux en port payé à notre service après-vente central en joignant une description du défaut.**

### **Belgique**

Gira  
Postfach 1220  
D - 42461 Radevormwald  
Tel. +49 / 2195 / 602 - 0  
Fax + 49 / 2195 / 602 - 339

### **Suisse**

Levy Fils AG  
Lothringer Str. 165  
CH - 4013 Basel  
Tel. 061 / 3220086  
Fax 061 / 3211169

---

Gira  
Giersiepen GmbH & Co. KG  
Postfach 1220  
D - 42461 Radevormwald

Telefon: +49 / 2195 / 602 - 0  
Telefax: +49 / 2195 / 602 - 339  
Internet: [www.gira.de](http://www.gira.de)