

**Module variateur de vitesse**

N° de commande : 0314 00

**Module variateur de vitesse**

N° de commande : 0314 30

**Manuel d'utilisation****1 Consignes de sécurité**

L'intégration et le montage d'appareillages électriques doivent être réservés à des électriciens spécialisés.

**Risque d'électrocution. Déconnecter toujours l'alimentation secteur avant d'intervenir sur l'appareil ou sur la charge. Couper en particulier tous les disjoncteurs qui fournissent des tensions dangereuses à l'appareillage ou à la charge.**

**Risque d'électrocution. L'appareillage n'est pas adapté pour la déconnexion.**

**Le non-respect de ces instructions peut entraîner des dommages sur l'appareillage, un incendie ou d'autres dangers.**

**Ces instructions font partie intégrante du produit et doivent être conservées chez l'utilisateur final.**

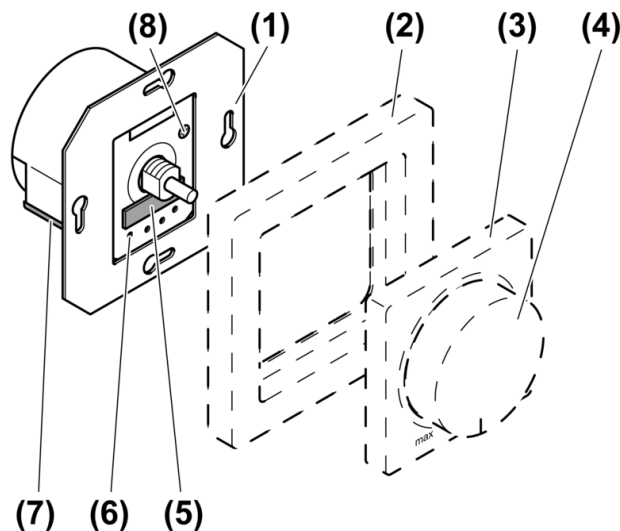
**2 Conception de l'appareillage**

Figure 1: Conception de l'appareillage

- (1) Commande de vitesse
- (2) Cadre
- (3) Plaque centrale
- (4) Bouton de réglage
- (5) Porte-fusible
- (6) Points de mesure pour tester la tension
  - Test L** : Conducteur extérieur
  - Test** ↗ : Sortie moteur
  - Test** ↓ : Sortie de commutation
- (7) Manette de déblocage pour borne à fiche
- (8) Sélecteurs

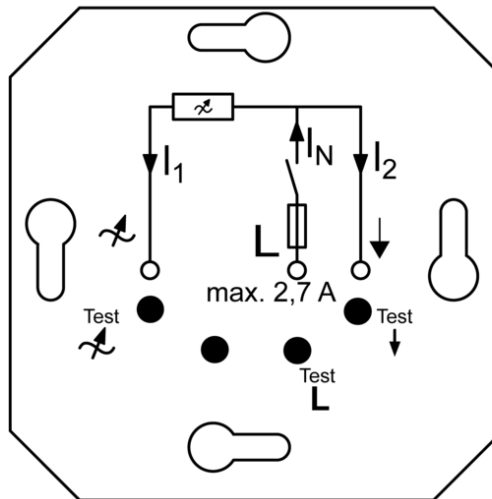


Figure 2: Schéma de branchement théorique

- $I_N$  Courant nominal =  $I_1 + I_2 = 2,7 \text{ A max.}$   
 $I_1$  Courant moteur  
 $I_2$  Courant de sortie de commutation

### 3 Fonctionnement

#### Usage conforme

- Commande de vitesse pour la régulation de la vitesse de moteurs monophasés, par ex. moteurs à induction, à bague de déphasage ou universels
- Montage dans un boîtier d'appareillage selon DIN 49073

#### Caractéristiques produits

- Protection contre les courts-circuits via le fusible miniature
  - Protection thermique électronique
  - Sortie de commutation par ex. pour charges ohmiques ou pour la commande d'ouvertures de ventilation
- La charge maximale admissible de la sortie de commutation dépend du courant moteur. En cas de réduction du courant moteur, il est possible de commuter des plaquettes ou des charges ohmiques avec une consommation électrique supérieure.
- Les points de mesure (figure 2) permettent un contrôle des tensions existantes, même sans démontage de la commande de vitesse.

- i** Une légère vibration sonore de l'appareil via le self antiparasite est possible. Ceci n'indique pas un défaut sur l'appareil.
- i** Aucune possibilité de fonctionnement en commutation intermittente.

### 4 Utilisation

#### Activer le moteur

- Tourner le bouton de réglage vers la droite.

Le moteur se met en marche à la vitesse maximale. La sortie de commutation est commandée.

#### Régler la vitesse

- Vitesse minimale : tourner le bouton de réglage vers la droite jusqu'en butée.
- Augmenter la vitesse : tourner le bouton de réglage vers la gauche. La vitesse maximale est atteinte juste avant la butée gauche.

**Désactiver le moteur**

- Tourner le bouton de réglage vers la gauche jusqu'en butée.

**5 Informations destinées aux électriciens****5.1 Montage et branchement électrique****DANGER !**

Risque de choc électrique en contact des pièces conductrices.

Un choc électrique peut entraîner la mort.

Déclencher tous les disjoncteurs correspondants avant les travaux sur l'appareillage ou la charge. Les pièces avoisinantes sous tension doivent être recouvertes.

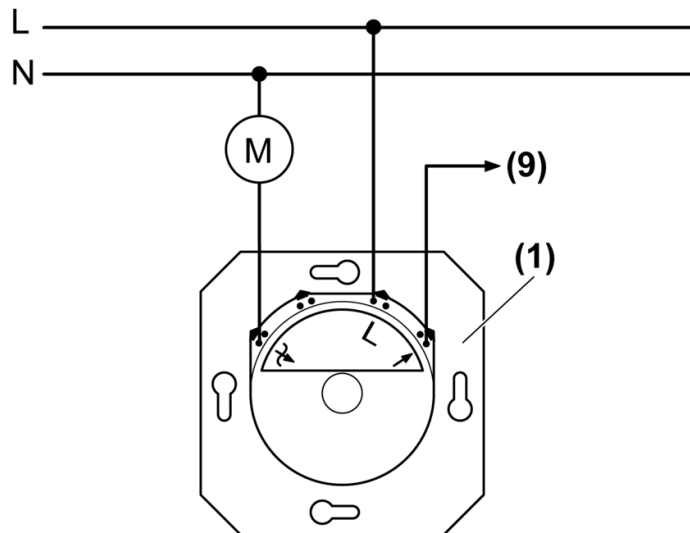
**Raccorder et monter la commande de vitesse**

Figure 3: Schéma de raccordement

(1) Commande de vitesse

(9) Sortie de commutation

- Dénuder les câbles de raccordement d'environ 15 mm.
- Raccorder la commande de vitesse conformément au schéma de raccordement (figure 3).
- Monter la commande de vitesse dans le boîtier d'appareillage.

**i** La charge maximale admissible de la sortie de commutation dépend du courant moteur. En cas de réduction du courant moteur, il est possible de commuter des plaquettes ou des charges ohmiques avec une consommation électrique supérieure.

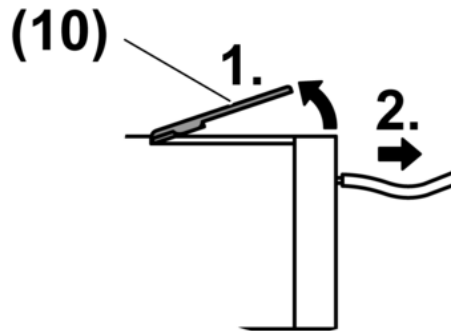
**Débrancher le câble de raccordement de la borne à fiche**

Figure 4: Desserrer la borne à fiche

- Soulever le levier de desserrage (10) comme décrit dans la figure (figure 4) et retirer le câble de raccordement.

**5.2 Mise en service****Régler la vitesse de base**

La vitesse de base doit être réglée de telle sorte que lorsque le bouton de réglage atteint la butée à droite, le moteur ne s'arrête pas.

**DANGER !**

**Risque de choc électrique en contact des pièces conductrices.**

**Un choc électrique peut entraîner la mort.**

**Pour le réglage de la vitesse de base, utiliser exclusivement des outils isolés !  
Les pièces avoisinantes sous tension doivent être recouvertes.**

- Mettre l'appareillage sous tension.
- Activer le moteur en tournant l'axe de rotation.
- Tourner l'axe de rotation vers la droite jusqu'en butée ou en vitesse minimale.
- Régler le système d'ajustage (figure 1) jusqu'à ce que la vitesse de base soit réglée en tenant compte de la commutation du moteur !
- Déconnecter l'alimentation du réseau.
- Monter le cadre et la plaque centrale.
- Monter le bouton de réglage.

**6 Annexes****6.1 Caractéristiques techniques**

Tension nominale	CA 230 / 240 V ~
Fréquence réseau	50 / 60 Hz
Température ambiante	+5 ... +25 °C
Courant de commutation à 25 °C	
Montage sous crépi	
N° de commande 0314 00	2,7 A
N° de commande 0314 30	—
Montage sur crépi	
N° de commande 0314 00	2,5 A
N° de commande 0314 30	2,1 A
Courant de commutation min. CA	100 mA
Réduction de la puissance tous les 5 °C, dépassement de 25 °C	-10 %

en cas d'intégration à un mur en bois ou en pierres sèches	-15 %
en cas d'intégration dans des combinaisons multiples	-20 %
Raccord unifilaire	1,0 ... 2,5 mm <sup>2</sup>
Fusible pour courant faible	T 3,15 H 250



Les symboles utilisés dans la désignation de la charge ohmique du variateur indiquent, pour les variateurs, le type de charge ou le comportement électrique d'une charge : M = moteur

## 6.2 Aide en cas de problème

**La commande de vitesse désactive la charge, elle ne pourra être réactivée qu'après quelques instants.**

La protection thermique électronique s'est déclenchée suite à une surcharge ou une température ambiante trop élevée.

Laisser refroidir l'appareil et le remettre en marche manuellement.

**L'appareil est arrêté et ne peut être réactivé.**

La protection contre les courts-circuits s'est déclenchée.

Éliminer le court-circuit. Remplacer le fusible pour courant faible, fusible de rechange dans le porte-fusible. Utiliser uniquement des fusibles d'origine.

La commande de vitesse est défectueuse et a été isolée de manière permanente du secteur par un fusible interne.

Remplacer la commande de vitesse.

## 6.3 Garantie

La garantie est octroyée dans le cadre des dispositions légales concernant le commerce spécialisé.

Veillez remettre ou envoyer les appareils défectueux port payé avec une description du défaut au vendeur compétent pour vous (commerce spécialisé/installateur/revendeur spécialisé en matériel électrique). Ceux-ci transmettent les appareils au Gira Service Center.

**Gira**  
**Giersiepen GmbH & Co. KG**  
 Elektro-Installations-  
 Systeme

Industriegebiet Mermbach  
 Dahlienstraße  
 42477 Radevormwald

Postfach 12 20  
 42461 Radevormwald

Deutschland

Tel +49(0)21 95 - 602-0  
 Fax +49(0)21 95 - 602-399

www.gira.de  
 info@gira.de