

e2i-Capteur à touche ITS

Art. No.:

Coupleur bus e2i UP (type encastré)

Art. No.:

e2i-Capteur à touche ITS 1 canal

Art. No.: 1241 6..

e2i-Capteur à touche ITS 2 canaux

Art. No.: 1242 6..

e2i-Capteur à touche ITS 4 canaux

Art. No.: 1244 6..

Informations sur le système

Cet appareil est un produit du système **e2i** qui ne peut être utilisé qu'avec un coupleur de bus **e2i** dans un système **e2i**.

Avec un contrôleur **e2i**, l'appareil peut être intégré dans des installations Instabus-EIB.

La compréhension du système présuppose des connaissances techniques détaillées.

Le fonctionnement de l'appareil est tributaire du logiciel.

La documentation technique du fabricant contient des informations détaillées sur le logiciel qui peut être chargé et sur les fonctions qui en résultent.

La banque de données des produits et les spécifications techniques actuelles sont disponibles sur Internet sous www.gira.de.

La conception, l'installation et la mise en service de l'appareil sont réalisées à l'aide d'un logiciel PC.

**Consignes relatives au danger**

Attention! La mise en place et le montage d'appareils électriques doivent obligatoirement être effectués par un électricien spécialisé et en stricte observation des prescriptions en matière de la prévention des accidents.

La non-observation des instructions de montage peut entraîner la détérioration de l'appareil ou provoquer des incendies ou autres dangers.

Fonctions du e2i-Capteur à touche (FIG. A)

Les capteurs à touche sont des modules de commande à installer sur un coupleur de bus **e2i**. Selon le type, le capteur à touche ITS est équipé de 1, 2 ou 4 bascules à touche (1), une DEL d'état pour chaque bascule (2) et une DEL de fonctionnement (3).

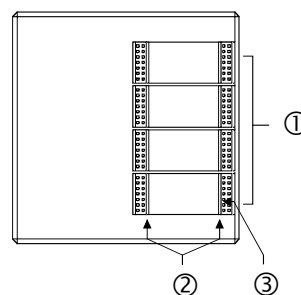
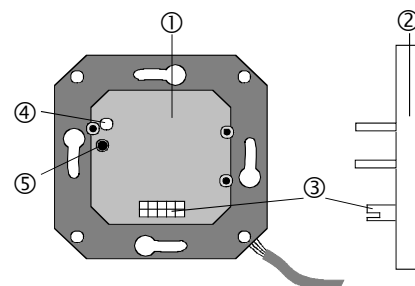
La fonction des touches telles que fonction bouton-poussoir, fonction interrupteur ou fonction variation de lumière, etc. est fixée par la programmation du contrôleur **e2i** (p.ex. Gira SmartSensor). La fonctionnalité détaillée est décrite dans la documentation technique des ces produits.

Le coupleur de bus **e2i** constitue l'interface entre un système **e2i** et le module de commande.

Important:

Les capteurs à touche e2i peuvent être utilisés uniquement sur des coupleurs bus e2i (FIG. B (1)); identifié par la borne de bus e2i quadri-polaire).

L'utilisation des capteurs à touche sur des coupleurs de bus EIB, des inserts d'émetteur de radiocommande ou des coupleurs de bus Powernet n'est pas possible.

A**B**

Montage du coupleur de bus

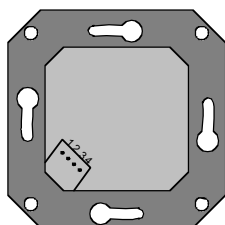
Le coupleur de bus **e2i** est raccordé avec la borne de connexion fournie au système **e2i** et installé dans une boîte encastrée UP standard de 60 mm.

La position de montage à observer est représentée dans la FIG. A. Branchez le câble de bus **e2i** selon la FIG. C et le tableau suivant:

Brochage de la borne de bus e2i quadripolaire

- | | |
|--------------|-------|
| 1. 24V | rouge |
| 2. e2i-Data | jaune |
| 3. e2i-Clock | blanc |
| 4. GND | noir |

C



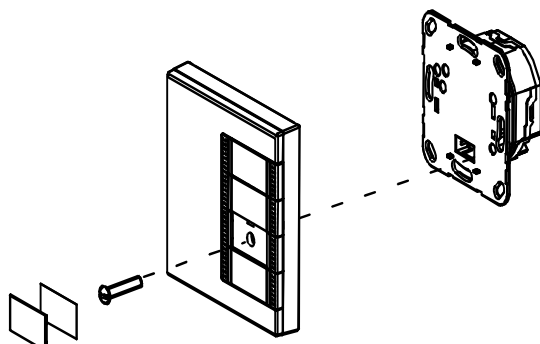
Montage du capteur à touche (FIG. B)

Après l'enfichage du capteur à touche (1) sur un coupleur de bus **e2i** (2) les deux appareils sont reliés par le connecteur d'interface à 10 contacts (3).

La protection anti-démontage est réalisée à l'aide d'une vis de fixation (FIG. D).

Enlevez les recouvrements des cases d'inscription soigneusement à l'aide d'un tournevis ou l'ongle du doigt comme montré dans la FIG. E.

D



Tension 230V et très basse tension sous le même recouvrement:

L'utilisation d'un recouvrement commun pour les appareils d'une tension de 230 V et les appareils de très basse tension est admissible, si les parties sous tension ne peuvent pas être touchées avec le doigt d'essai standardisé après enlèvement du recouvrement.

Transmission de l'ID unique

Une pression sur le bouton de service (FIG. B, (4)) d'un coupleur de bus **e2i** non paramétrisé provoque la transmission de l'ID unique au contrôleur **e2i** (p.ex. Gira SmartSensor).

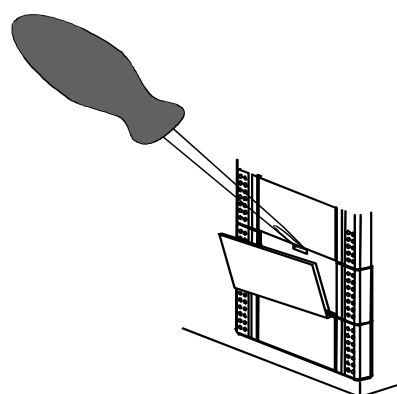
L'état actuel du coupleur de bus **e2i** est signalisé moyennant la DEL de service (FIG. B, (5)).

L'ID unique n'est transmis que lorsque la DEL de service clignote lentement.

Un contrôleur **e2i** en état de fonctionnement stocke l'ID unique reçue et éteint la DEL de service après.

Après programmation, le contrôleur **e2i** transmet les paramètres programmés aux autres coupleurs de bus **e2i**.

E



Données techniques

Alimentation:	24V DC (+/- 6 V) via contrôleur e2i	Température ambiante:	-5 °C ... +45 °C
Consommation de courant maxi y compris module de commande		Temp. de stockage/transport:	-25 °C ... +70 °C
- Capteur à touche e2i 1 canal:	4 mA	Type de protection:	IP 20
- Capteur à touche e2i 2 canaux:	6 mA	Classe:	III
- Capteur à touche e2i 4 canaux:	8 mA	Profondeur de montage:	32 mm pour boîte UP encastrée 60 mm
Longueur maxi câble de bus e2i :	50 m		
Type de câble de bus e2i :	J-Y(St)Y 2x2x0,6 ou J-Y(St)Y 2x2x0,8		
Connexion:			
alimentation / bus:	bornes 4 contacts		
interface module de com.:	barrette à 2 x 5 broches		

Prestation de garantie

Nous acceptons la garantie dans le cadre des dispositions légales correspondantes.

Veillez nous envoyer l'appareil défectueux en port payé à notre service après-vente central en joignant une description du défaut.

Belgique

Gira
Postfach 1220
D - 42461 Radevormwald
Tel. +49 / 2195 / 602 - 0
Fax + 49 / 2195 / 602 - 339

Suisse

Levy Fils AG
Lothringer Str. 165
CH - 4013 Basel
Tel. 061 / 3220086
Fax 061 / 3211169



Le signe CE est un signe de libre circulation: il est destiné exclusivement aux autorités et ne représente aucune garantie de qualité.

Gira
Giersiepen GmbH & Co. KG
Postfach 1220
D - 42461 Radevormwald

Telefon: +49 / 2195 / 602 - 0
Telefax: +49 / 2195 / 602 - 339
Internet: www.gira.de